



RECULL DE PREMSA

agost 2011

CLIPPING AGOST 2011

Data	Font/ Mitjà	Títol	Temàtica	Imatge CETIB
10.07.2011	El Periódico (Airbag)	Las ECO Series se consolidan	Expoelèctric	no
10.07.2011	La Vanguardia (Motor)	Promoción del coche eléctrico	Expoelèctric	no
27.07.2011	Sport	La Ruta Eléctrica y las Eco Series en EXPOelèctric	Expoelèctric	no
02.08.2011	Cinco Días	A la japonesa Nissan le gustan los ingenieros españoles	SSP-Borsa Treball	no
03.08.2011	Buscarempleo.es	Nissan busca ingenieros españoles para trabajar en Reino Unido	SSP-Borsa Treball	no
22.08.2011	Solomoto	Pon una moto eléctrica en tu vida	Expoelèctric	no
30.08.2011	aproma.org	Diseño de sistemas de desmineralización, desalinización y reutilización de agua mediante tecnología de membranas	cursos	no

Altres mitjans

Ràdio

01.08.2011	Radio Nacional	Entrevista a Manel Nicolàs sobre la demanda d'ETIs a l'estranger	actualitat	no
------------	----------------	--	------------	----



Las ECO Series se consolidan

El próximo 23 de septiembre, el Circuit de Catalunya será el escenario de una prueba adicional de las ECO Series, el primer campeonato de Europa para vehículos de bajo consumo y emisiones.

DURANTE LA SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

Promoción del coche eléctrico

Expoelèctric es una iniciativa pionera promovida por la Generalitat de Catalunya, a través del Institut Català d'Energia (Icaen) y el Ayuntamiento de Barcelona, que pretende acercar el vehículo eléctrico a la ciudadanía mediante un conjunto de actividades que se celebrarán en el marco de La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2011 (del 21 al 24 de septiembre). El objetivo es promover la diversificación y el ahorro energético y la conducción eficiente me-

dante una serie de acciones lúdicas abiertas a la participación de toda la ciudadanía, así como consolidar el vehículo eléctrico como una alternativa urbana e interurbana.

Esta iniciativa, que cuenta con el apoyo de la Federació Catalana d'Automobilisme, el Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona (Cetib), la asociación Volt-Tour y el Circuit de Catalunya, estará integrada por cuatro actividades que tendrán lugar en

Barcelona y en el trazado vallesano, que son: la Jornada Tècnica de la Motocicleta Elèctrica, la Ruta Elèctrica Barcelona-Circuit de Catalunya, la Carrera Ecosèries y la Exposició y Jornada de Pruebas Expotest.



**La Ruta Eléctrica y las Eco
Series en EXPOeléctric**

Con motivo de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura (21-24 septiembre), la iniciativa EXPOelectric acercará el vehículo eléctrico a la ciudadanía a través de las distintas actividades que se han preparado. El 23 de septiembre, el Circuit de Catalunya organizará, junto con la asociación catalana promotora del vehículo eléctrico Volt-Tour, la Ruta Eléctrica, con salida desde el centro de Barcelona y llegada al Circuit. El mismo día, el trazado también será escenario de una carrera ECOseries, el primer campeonato de conducción eficiente en circuitos de Europa.

A la japonesa Nissan le gustan los ingenieros españoles

Javier Galán - Madrid - 02/08/2011

La planta que la automovilística Nissan tiene en Sunderland, en el noreste del Reino Unido, necesita ingenieros. Ya ha comenzado a buscarlos, y no ha olvidado el "muy buen rendimiento" de los españoles que ya trabajan allí, según explican fuentes de la empresa a CincoDías. Por eso ha movilizó al personal de su filial española, y le ha encargado encontrar a más de 100 ingenieros dispuestos a trasladarse a orillas del mar del Norte. Los contratados se encargarán de la producción de vehículos, motores y cajas de cambio. En la planta inglesa se fabricarán las pilas de litio que moverán el coche eléctrico que la multinacional empezará a producir a partir de 2013, el Nissan Leaf, actualmente fabricado en Japón.

La intensa colaboración que la división española mantiene con la planta británica, en la que también se producen los modelos Qashqai, Juke y Note, se fortalecerá con la incorporación de quienes superen el proceso de selección que se realice en septiembre. Los contratos que la división inglesa firmará previsiblemente el próximo otoño serán tanto indefinidos como temporales.

Las condiciones salariales de los contratos serán inferiores a la media británica, según fuentes cercanas al departamento de selección de candidatos citadas por Efe. La página web que la compañía ha puesto a disposición de aquellos interesados en los puestos de trabajo



(www.careeratnissan.co.uk) refiere salarios que van de las 30.000 a las 45.000 libras (entre 35.000 y 51.000 euros) para los ingenieros. La misma fuente informa de que Nissan se comprometerá a conceder ayudas para la vivienda, cuyo alquiler ronda los 660 euros mensuales, según la compañía.

Nissan también requiere ingenieros técnicos. Los busca, por ejemplo, en Barcelona, donde la empresa regenta la planta del grupo que más vehículos fabrica en España, más de 90.000 en 2010. La multinacional contactó con el Colegio de Ingenieros Técnicos de la ciudad, con cerca de 7.000 colegiados.

Comenzaron por correo electrónico unas conversaciones que anteriormente la compañía había evitado, pues el título de ingeniero técnico no era homologable en la UE como sí ocurre ahora gracias al Espacio Europeo de Educación Superior. El colegio explica más detalles sobre un proceso de selección sobre el que la empresa nipona rehúsa dar más datos.

La planta de Sunderland, con cerca de 4.000 empleados, requiere que de los más de 100 puestos de trabajos ofertados a españoles cerca de 40 los ocupen ingenieros técnicos. En la página web mencionada se explica que los salarios irán de los 28.000 a los 32.000 euros.

De los interesados se pide manejo del inglés y entre uno y dos años de experiencia, no mucho para el sector. Se debe a que la multinacional se encargará de formar a los ingenieros antes de su incorporación. Las entrevistas se resolverán en Barcelona y correrán a cargo de Nissan Ibérica, aunque la selección se decidirá desde el Reino Unido.

La información llevó ayer a varios ingenieros a preguntar por la oferta, movidos por la falta de oportunidades en España, más patente por situaciones como esta. En el Reino Unido se necesitan ingenieros; mientras, en España, "no se esperan nuevas contrataciones", expone una portavoz de la compañía.

La oferta exterior atrae a los titulados

Una ingeniera, que prefiere el anonimato, cuenta a este periódico que está valorando la oferta para ir a Gran Bretaña. Trabaja para una multinacional en España con un contrato indefinido, a pesar de sus 28 años. Maneja el inglés y cuenta con más de cinco años de experiencia.

Tras conocer la oferta de Nissan se plantea enviar su currículum. "Tendría que hacer números, pero me interesa", explica.

Apunta que en su sector la remuneración media supera los 30.000 euros anuales en España y que hay trabajo, aunque la patronal de empresas de ingeniería Tecniberia alerta de que cerca de un tercio de los ingenieros no lo encuentra en España.

Pero ella también asegura que las oportunidades de fuera son mejores que las ofrecidas en España, lo que llevó a sus compañeros a poner la vista -y los pies- en el norte.



- [RSS](#)
- [DELICIOUS](#)
- [iGoogle](#)



- [Inicio](#)
- [Archivo](#)
- [Contacto](#)
- [Bolsa de Trabajo. Ofertas de trabajo en España, Barcelona y Madrid.](#)

« [¿Buscas trabajo en Málaga?](#)

[Ofertas de empleo](#)



[Nissan busca ingenieros españoles para trabajar en Reino Unido](#)

Contratará a más de un centenar para su planta en Sunderland, donde se fabricará un modelo de coche eléctrico

Por [Meritxell Fandiño](#), en 3 de agosto de 2011

[Alemania no es el único país que absorbe ingenieros españoles](#), un sector cuyo 30% no encuentra trabajo en nuestro país. Ahora también **Reino Unido** podría llevarse una parte, todo gracias a la intención de **Nissan** de **contratar a más de un centenar para su planta en la localidad de Sunderland**, en el noreste del país. Y es que es allí donde empezará a producirse a partir de 2013 el Nissan Leaf, un modelo que actualmente se produce en Japón y que se vende a sí mismo como 100% eléctrico. De este modo, y según la multinacional nipona, la planta británica se convertirá en líder a nivel mundial en la producción masiva de coches eléctricos de pasajeros.



Nissan Leaf, modelo eléctrico de la multinacional nipona

No han trascendido muchos detalles sobre la cuestión pero, según fuentes de [Cinco Días](#) y [Portal Parados](#), **el proceso de selección tendría lugar en septiembre y la incorporación, mediante contratos tanto indefinidos como temporales, se produciría en otoño**. En un principio, se dice que la compañía ha publicado parte de las condiciones en [www.careeratnissan.co.uk](#). Allí informan de un salario medio que oscilaría **entre los 31.000 y los 51.000 euros anuales** y de la intención de ofrecer una **ayuda para la vivienda**, cuyo alquiler oscila los 660 euros al mes.

Del centenar de puestos ofertados, se calcula que **unos 40 serían para ingenieros técnicos**, cuyo salario iría de los 28.000 a los 32.000 euros al año. En ese sentido, la planta de Sunderland ya ha contactado con el **Colegio de Ingenieros Técnicos de Barcelona**, ciudad en la que Nissan regenta el centro de producción más grande de nuestro país, para la búsqueda de candidatos. Y aunque la selección se decidirá desde el Reino Unido, **las entrevistas se llevarán a cabo en la ciudad condal** y correrán a cargo de Nissan Ibérica. Los requisitos son poco severos: **dominar el inglés y entre uno y dos años de experiencia**.

Nissan ha argumentado su búsqueda de profesionales españoles asegurando que le han dado *"muy buen rendimiento"* aquellos que ya trabajan allí. Sin embargo, la letra pequeña indica que **las condiciones salariales de los contratos serán inferiores a la media británica**. Así al menos lo han asegurado fuentes cercanas al departamento de selección de candidatos citadas por Efe. Mejores o peores, parece ser que nuestros profesionales salen más baratos. Sea como sea, **siguen siendo condiciones mejores que las que se ofrecen en nuestro país**, lo cual está provocando que muchos ingenieros se planteen como viable la alternativa de la movilidad europea.

Foto: Nissan Leaf electric car por [timescan](#) en [Flickr.com](#).

Temas: [nissan](#), [trabajo en Nissan](#), [Trabajo en Reino Unido](#)

■ [Añadir a Del.icio.us](#) | [¡Compártelo!](#)

[Comentar](#) | [Trackbacks Cerrados](#).

Comentarios de "Nissan busca ingenieros españoles para trabajar en Reino Unido"

Aun no se han realizado comentarios.

Deja tu comentario

SOLO MOTO

22 d'agost de 2011

Secció: Gente
Pàg.: 31
Audiència: 168.000

Superfície: 50 %
Valor publicitari: 2.719 €
Valoració ROI: 8.157 €

EXPOELÉCTRIC 2011-BARCELONA, DEL 21 AL 24 DE SEPTIEMBRE

Pon una moto eléctrica en tu vida

Durante cuatro jornadas, esta iniciativa pionera en nuestro país acercará el vehículo eléctrico a la ciudadanía a través de un conjunto de actividades.

En el marco de la **Semana de la Movilidad Sostenible y Segura 2011, del 19 al 25 de septiembre**, se celebrará la primera edición de EXPOelectric, un conjunto de actividades cuyo objetivo no es otro que promover el ahorro energético y la conducción eficiente mediante una serie de acciones lúdicas y únicas, así como consolidar el vehículo eléctrico como alternativa urbana e interurbana. En total serán cuatro los actos que se llevarán a cabo del 21 al 24 en Barcelona, así como en el circuito de Cataluña, en Montmeló.

El primero de ellos será la Jornada Técnica de la Motocicleta Eléctrica. Organizada por el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Barcelona (CETIB), estará dedicada exclusivamente a les motos eléctricas, con el objetivo de demostrar que en el mercado actual ya

hay modelos que pueden dar respuesta a los requerimientos que se esperan de una moto urbana. La cita, el 21 de septiembre, en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial de la Ciudad Condal. Dos días después, el 23, llegarán, por un lado, la Ruta Eléctrica Barcelona-Circuito de Cataluña y, por el otro, las ECOseries. La primera de ellas contará con la participación de una treintena de vehículos eléctricos de dos y cuatro ruedas que buscarán cubrir la distancia que une la capital catalana con Montmeló, mientras que la segunda será la quinta de las seis citas de la tercera edición del primer campeonato de conducción eficiente, ahorro energético y energías alternativas en circuitos permanentes de Europa -certamen que en 2012 se abrirá también a las motos. La última de las actividades de EXPOelectric 2011 será la Exposición



Instantánea de su presentación realizada en Barcelona.

y Jornada de Pruebas EXPOTEST ELECTRIC, que tendrá lugar el sábado 24 de septiembre, en Barcelona, y que permitirá a los usuarios conocer y probar todo tipo de vehículos eléctricos.



Inicio

- La Asociación >
- Actividades >
- Áreas Temáticas >
- InfoAPROMA >
- Eventos
- Noticias
- Foro
- Contacto

Galería de imágenes

Colaboradores

Síguenos en la red

Títulos y resumen en todas partes

Diseño de sistemas de desmineralización, desalinización y reutilización de agua mediante tecnología de membranas
 El Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Barcelona, organiza durante el 4º trimestre de 2011, dos actos sobre la desalinización y la reutilización de aguas residuales.

El curso está dirigido a aquellas personas interesadas en adquirir conocimientos prácticos del funcionamiento y el contexto de las tecnologías de membranas y la reutilización de aguas de cara al prediseño, evaluación técnica, económica así como para la operación y mantenimiento de instalaciones.

Para más información sobre el programa, pulsar [aquí](#).

Cursos

Fecha: 21/09/2011
 Duración: 8 Días
 Localización: Aula 16 de l'EUEETIB
 Contacto: cetib@cetib.cat
 Teléfono: 934961420
 Coste: Precio colegiado: 325€ / Precio no colegiado: 445€
 Más información: [Web de la actividad-acto](#)

Más sobre el tema: [desmineralización](#) , [desalinización](#) , [aguas residuales](#)

Compartir... Envíalo a un amigo Más...

Actividades previstas

- Acciones formativas Septiembre-Instituto Superior del Medio Ambiente (14/09/2011)
- INTRODUCCIÓN A LA GESTIÓN DE RESIDUOS MUNICIPALES E INDUSTRIALES (16/09/2011)
- Cursos EPANET Y SWMM (Madrid) (20/09/2011)
- Curso de calidad para EPCA (26/09/2011)
- Curso Práctico de HEC-RAS e iniciación a GeoRAS™ para Modelización Hidráulica de Ríos y Canales Abiertos (03/10/2011)

Vista del calendario | Vista del Mapa | Past Events | Hoy | Este mes | Este año | Calendarios | **Local** 2.0 **RSS** 2.0

APROMA, Asociación Interdisciplinar de Profesionales del Medio Ambiente
 Teléfono: 932 452 901 / Teléfax: 932 322 391 / Correo-e: aproma@aproma.org
 Atención al público de 9:00 a 14:00 horas de Lunes a Viernes

